|  |  |
| --- | --- |
| **VÁŠ DOPIS Č. J.:** | MMB/0226323/2023 |
| **ZE DNE:** | 04.05.2023 |
| NAŠE Č. J.: |  |
| SPIS. ZN.: |  |
|  |  |
| VYŘIZUJE: | Ing. Lukáš Rusler |
| TELEFON: | +420 545 427 522 |
| E-MAIL: | lukas.rusler@brno-jih.cz |
|  |  |
| DATUM: | 10.05.2023 |
| POČET LISTŮ: | 02 |
|  |  |
|  |  |

Statutární město Brno

Magistrát města Brna

Odbor dopravy

Kounicova 67

601 67 Brno

**Vyjádření účastníka řízení k podkladům pro vydání rozhodnutí ve věci žádosti Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k, o vydání společného povolení pro stavební záměr „II/374 Brno, ul. Černovická – úsek 5“**

Vážení,

Statutární město Brno, městská část Brno-jih, jakožto účastník společného řízení vedeného Magistrátem města Brna, Odbor dopravy, pod sp. zn. 5400/OD/MMB/0505559/2022, byl tímto správním orgánem dne 04.05.2023 vyzván, že městská část Brno-jih má právo se vyjádřit k podkladům pro vydání rozhodnutí, a to nejpozději 26.0.2023.

V této lhůtě statutární město Brno, městská část Brno-jih (dále také jako „účastník“), jakožto účastník společného řízení ve smyslu § 94k písm. b) stavebního zákona, svého práva využívá a sděluje následující.

Statutární město Brno, městská část Brno-jih, respektive Rada městské části Brno-jih se již na své schůzi dne 17.12.2020 v rámci projektové přípravy stavebního záměru „II/374 Brno, ul. Černovická – úsek 5“ vyjádřila k záměru rekonstrukce, kdy nesouhlasila se stavební úpravou spočívající ve zvýšeném středním dělícím pásu na odbočení do parkoviště u sídliště Komárov. Bohužel však toto vyjádření nebylo v rámci projektové přípravy dostatečně zohledněno.

Proto účastník společného řízení využívá svého práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve věci žádosti Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o. k., o vydání společného povolení pro stavební záměr „II/374 Brno, ul. Černovická – úsek 5“ a uvádí následující.

Účastník společného řízení se jednak neztotožňuje s obsahovou stránkou závěrů Policie České republiky, které uvádí ve svém vyjádření ze dne 3. května 2023, tak současně namítá formální nedostatky tohoto vyjádření a závěrů Policie České republiky (dále také jako „PČR“) pro účely vydání společného povolení pro stavební záměr.

Dle názoru účastníka společného řízení trpí vyjádření PČR následujícími formálními nedostatky, zejména pak nesplňuje požadavek na přezkoumatelnost.

Dle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona je výslovně stanoveno, že stanovisko má obsahovat závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen.

K danému stanovisku PČR, které je podkladem pro dané řízení účastník společného řízení tak namítá, že nesplňuje výše uvedené náležitosti a je tedy nepřezkoumatelné, jelikož fakticky neobsahují žádný výrok ani odůvodnění, pouze subjektivní názor k řešené problematice.

Tím, že uvedené stanovisko neobsahuje řádné odůvodnění a ani výrok, tak účastní společného řízení nemůže řádně hájit své právo, když neví, z jakého důvodu bylo dané konkrétní stanovisko vydáno. Pokud by správní orgán následně z daného vyjádření PČR vycházel pro své rozhodnutí, mohlo by tím dojít k porušení veřejných subjektivních práv účastníka řízení, tedy práva mít možnost uplatňovat svá práva a oprávněné zájmy dle § 4 odst. 4 správního řádu.

Dále účastní řízení uvádí, že vyjádření PČR je v rozporu s ustanovením § 19 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, kdy nebyl zjištěn a posouzen skutečný stav území a rovněž nebyly správně prověřeny a posouzeny potřeby změn v území ve vztahu k potřebě obyvatel městské části Brno-jih.

Účastník řízení z hlediska obsluhy sídliště Komárov, kde žije více než 3 500 obyvatel, MČ Brno-jih nadále trvá na tom, aby byl zachován stávající stav a možnost dopravní obsluhy parkoviště i celého sídliště Komárov. Organizace dopravy v sídlišti Komárov je s jednosměrným provozem ulicemi Hodonínská i Schwaigrova, všechny řidiče vede tedy směrem do ul. Černovické kolem odstavného parkoviště při ul. Schwaigrova. Pokud by došlo ke stavební úpravě středového pásu na ul. Černovická tak jak je uvedeno ve vyjádření PČR, přinutíme tímto všechny vyjíždějící vozy ze sídliště, které směřují na velký městský okruh, vrátit se přes ul. Svatopetrskou do sídliště (zde je zóna rychlosti 30 km/hod.). Argumentace, že řidiči mají možnost jet přes ul. Svatopetrskou, Dornych, Kalovou, Masnou až k Černovické dle názoru účastníka řízení neobstojí, neboť na této trase jsou 3 semafory, časová náročnost je oproti průjezdu sídlištěm podstatně vyšší, taktéž se v ranní a odpolední špičce na ul. Svatopetrské a Dornych směr centrum tvoří kolony. Tímto navrhovaným řešením, vytvoříme dodatečnou a další dopravní zátěž (hluk, prach, emise, bezpečnost) v sídlišti Komárov oproti tomu, abychom nejkratší cestou umožnili výjezd z této lokality.

Odbočující vozy od parkoviště Schwaigrova směrem na Černovice sice křižují 2 jízdní pruhy, ale z reálných dat není možné jakkoli dovodit, že je toto místo kolizní a nebezpečné, neboť řidiči, kteří přijíždějí po hlavní silnici od Černovic ke světelné křižovatce Svatopetrská/Černovická, již tzv. „dobržďují“ do kolony, která zde většinu času stojí, a mají tedy minimální rychlost či stojí úplně. Pokud bychom dopravu vedli sídlištěm zpět ke křižovatce ul. Tuháčkova, zde také není světelná signalizace a přijíždějící vozy po hlavní silnici ať už ze směru Černovic či opačným, jsou v plné rychlosti a křižovatka je tedy pro křížení podstatně nebezpečnější.

Z výše popsaného je zřejmé, že účastník řízení trvá na požadavku zachování stávajícího stavu a organizace dopravy při výjezdu ze sídliště Komárov na ul. Černovickou, tedy zásadně nesouhlasí s povolením stavební úpravy spočívající ve zvýšeném středním dělícím pásu.

S pozdravem

Ing. David Grund
starosta

|  |  |
| --- | --- |
| **PŘÍLOHY** | 00 |